

 <p>Unione Europea</p>	<p>Repubblica Italiana</p>  <p>Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 7 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale</p>	
---	---	---

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTA la legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923 n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924 n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante *“Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”*;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979 n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000 n.10;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 recante le *“Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione”*;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”*;
- VISTO il decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile”*;
- VISTO l'art. 6 del decreto legislativo 30 giugno 2011 n. 123 *“Controllo contabile”*;
- VISTA la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTA la delibera Cipe n. 10 del 28 gennaio 2015 *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020”*;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015 n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei dipartimenti regionali;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che *“In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”*;
- VISTA la delibera Cipe n. 94 del 06 giugno 2015 *“Regione Siciliana – Programma di azione e coesione*

- 2014 – 2020 programma complementare – prima assegnazione di risorse”;
- VISTA la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 concernente disposizioni in materia di Liberi Consorzi Comunali e Città Metropolitane e s.m. e i.;
- VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016 n. 50;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione siciliana le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016 n. 12 recante il “Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;
- VISTA la circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTA la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014”;
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 “Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”;
- VISTA la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 107 del 06 marzo 2017 “Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”;
- VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante “Disposizioni integrative al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50”;
- VISTA la delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 “Programma Operativo Complementare Regione Siciliana 2014-2020 (Delibera Cipe n. 10/2015) – Accordo di partenariato 2014-2020”;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 98 del 27 febbraio 2018 “Delibera Cipe n. 52 del 10 luglio 2017 – Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Presa d'atto”;
- VISTA la legge regionale 18 aprile 2018, n. 7 “Norme transitorie in materia di elezione dei liberi consorzi comunali e delle città metropolitane e proroga commissariamento”;
- VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;
- VISTO il D.P. Reg. n. 2759 del 18 giugno 2020, in esecuzione della delibera n. 251 del 14 giugno 2020, con il quale è stato conferito a decorrere dal 16 giugno 2020 al Dott. Fulvio Bellomo l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 597 del 17 dicembre 2020 “POC Sicilia 2014-2020 - Riprogrammazione risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR Sicilia 2014-2020 ex deliberazione della Giunta Regionale n. 141 del 24 aprile 2019”;
- VISTA la legge regionale 15 aprile 2021 n. 9, “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2021”;
- VISTO l'art.9 della legge regionale 15 aprile 2021 n. 9 “Snellimento dei controlli delle Ragionerie Centrali”;
- VISTA la delibera n. 212 del 27 maggio 2021 “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” con la quale la Giunta regionale ha apprezzato la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana, ove all'interno dello stesso sono descritte le linee guida relative al Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.);

- VISTA la nota prot. n. 7841 del 15 giugno 2021 del Dipartimento della Programmazione – Area 5 – Programmi Comunitari e Nazionali *“Programma di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione – trasmissione Deliberazione di Giunta Regionale n. 212 del 27 maggio 2021. “Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione”;*
- VISTA la nota Assessoriale n. 6959/Gab. del 01 luglio 2021 *“Deliberazione di Giunta Regionale n. 212/2021, avente ad oggetto: Programma operativo complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione” - Direttiva;*
- VISTA la delibera n. 292 del 16 luglio 2021 recante *“Deliberazione della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021: Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana approvato con delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017. Riprogrammazione. Approvazione”* con la quale la Giunta regionale ha deliberato di approvare la riprogrammazione del Programma Operativo Complementare 2014/2020 (POC 2014/20209) della Regione Siciliana approvato con Delibera CIPE n. 52 del 10 luglio 2017, nonché di tenere in debito conto del parere reso dalla competente II Commissione legislativa dell’Assemblea Regionale Siciliana;
- VISTO il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021 con il quale è stata approvata da questo Dipartimento la 2° versione della Pista di controllo, che sostituisce le precedenti 1° versioni di cui ai DD.DD.GG. n. 248 del 12 febbraio 2021 e n. 3561 del 17 novembre 2020, per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC SICILIA 2014/2020, rimodulati con deliberazioni di Giunta Regionale n. 212 e 292 del 2021, per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente alle Azioni dell’Asse 4 *“Migliorare le condizioni di contesto Sociale ed economico nei sistemi urbani e territoriali siciliani”*, la cui attuazione è demandata a questo Dipartimento;
- VISTA l’adozione della II pista di controllo per l’attuazione delle procedure dei nuovi Assi prioritari del POC Sicilia 2014/2020 per la parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, afferente tra le altre all’Azioni dell’Asse 3 *“Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, approvata con il D.D.G. n. 2669 del 16 settembre 2021;
- VISTA la delibera n. 340 del 11 agosto 2021 recante *“Risorse Programma Operativo Complementare 2014/2020 della Regione Siciliana. Deliberazioni della Giunta regionale n. 212 del 27 maggio 2021 e n. 292 del 16 luglio 2021. Interventi Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto”*, con la quale la Giunta regionale ha apprezzato l’elenco degli interventi a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare 2014/2020, Asse 3 - Sostenere la connessione regionale attraverso il rafforzamento della mobilità e delle infrastrutture di trasporto;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 457 del 05 novembre 2021 recante *“Modifica deliberazione della Giunta Regionale n. 340 dell’11 agosto 2021 e individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo – Apprezzamento”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*
- VISTA la circolare n. 11 del 1 luglio 2021, del dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;
- VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 575 del 12 aprile 2018, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata **7577** *“Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”;*
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022 recante *“Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – dal Città Metropolitana di Messina II Atto Integrativo - Modifica dell'allegato “A” alla deliberazione della Giunta Regionale n. 457 del 5 novembre 2021 – Apprezzamento”;*

- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 “Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Individuazione interventi fondi P.O.C. - ex A.P.Q. - Trasporto stradale – II Atto integrativo Modifica dell'allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale n. 606 del 30 dicembre 2021 – Apprezzamento”;
- VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 108 del 10 marzo 2022 “Schema di decreto presidenziale recante: Regolamento di attuazione del titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art.13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 – Apprezzamento”;
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 142 del 23 marzo 2022 “Giro di Sicilia e Giro d'Italia 2022 – Interventi di manutenzione stradale - Programma Operativo Complementare 2014/2020 – Modifica delibera della Giunta regionale n. 111 del 10 marzo 2022 – Apprezzamento”;
- VISTO il decreto Presidenziale 05 aprile 2022, n. 9 “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi all'articolo 13, comma3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”.
- VISTA la delibera della Giunta regionale n. 259 del 17 maggio 2022 “Interventi di manutenzione viaria: 'Messa in sicurezza del piano viario S.P. n. 7 (SR) Cassaro–Cozzo Bianco–Buscemi' - 'Eliminazione frana sulla S.P. n. 42 del Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta' - 'Ripristino della strada di collegamento tra la S.S. n. 113 e la zona industriale di Termini Imerese (PA) in contrada San Giacinto' - Programma Operativo Complementare 2014/2020 - Modifica deliberazione della Giunta regionale n. 206 del 14 aprile 2022 - Apprezzamento”.
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 13 relativa alla “Legge di stabilità regionale 2022 – 2024”;
- VISTA la legge regionale 25 maggio 2022, n. 14 relativa al “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2022 – 2024”;
- VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. 1567 del 13 giugno 2022, con il quale a far data dal 16 giugno 2022 all'arch. Roberto Lanza è stato conferito l'incarico di dirigente del Servizio 7 “Infrastrutture Varie – Sicurezza Stradale”;
- CONSIDERATO che nell'elenco degli interventi a valere sulle risorse POC 2014/2020, Asse 3, allegato alla nota prot. n. 1271 del 02 febbraio 2022 dell'Assessore Regionale per le Infrastrutture e della Mobilità, costituente allegato alla deliberazione di Giunta regionale n. 45 del 12 febbraio 2022, allegato “A”, risulta inserito l'intervento “**Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera**” dell'importo di € **800.000,00**;
- VISTO il progetto esecutivo denominato “**Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera**” - CUP **B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina, dell'importo di € **800.000,00**, il cui quadro economico è così distinto:

A) LAVORI

1) Importo lavori da assoggettare al ribasso d'asta	€ 590.090,00
2) Costi della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta	€ 20.930,00
3) Costi sicurezza contenimento danno biologico da COVID-19	€ 4.925,00
Somma	€ 615.945,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) IVA 22% sui lavori	€ 135.507,90
2) Incentivo funzioni tecniche (art.113 Dlgs 50/2016)	€ 12.318,90
3) Oneri conferimento in discarica compreso IVA	€ 10.412,04
4) Polizza assicurativa RUP, progettisti e D.L.	€ 5.000,00
5) Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 8.000,00
6) Indagini geognostiche per calcolo struttura metallica monoancoraggio	€ 10.500,00
7) Versamento ANAC	€ 375,00
8) Per imprevisti e arrotondamenti	€ 1.941,16
Somma	€ 184.055,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 800.000,00

- VISTA la determinazione dirigenziale n. 32 del 19 gennaio 2018, con la quale l'ing. Sciutteri Antonino, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, per il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina dell'importo di € **800.000,00**;
- VISTO l'ordine di servizio prot. n. 2794 del 29 dicembre 2017, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Sciutteri Antonino, ha conferito l'incarico di progettisti per il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina dell'importo di € **800.000,00**, all'ing. Anna Chiofalo, geol. Biagio Privitera, geom. Filadelfo Magno ed al geom. Mario Lucchesi;
- VISTA la nota prot. n. 15094 del 10 maggio 2022, con la quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Sciutteri Antonino, ha dichiarato *“che per la tipologia di lavori in progetto, di manutenzione straordinaria, su un manufatto esistente, vige l'insussistenza di vincoli e pareri”*;
- VISTA la nota prot. 0012425 del 15 aprile 2022, con la quale il Comune di Rometta per il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera”** ha attestato la conformità urbanistica;
- VISTO il parere tecnico n. 73 del 30 dicembre 2019, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Sciutteri Antonino, ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera”** dell'importo di € **800.000,00**;
- VISTO il verbale di verifica del 30 dicembre 2019 sul progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017** dell'importo di € **800.000,00**, redatto in data 04 maggio 2021 di cui al sopraelencato quadro economico;
- VISTO il verbale di validazione del 30 dicembre 2019, con il quale il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Sciutteri Antonino, ha validato ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017** dell'importo di € **800.000,00**;
- VISTA la determinazione dirigenziale n. 1004 del 10 settembre 2021, con la quale la Città Metropolitana di Messina ha determinato di approvare in linea amministrativa il progetto esecutivo denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina dell'importo di € **800.000,00**;
- VISTO il Decreto Sindacale della Città Metropolitana di Messina n. 157 del 04 agosto 2021 con il quale è stato approvato lo schema di aggiornamento del Programma Triennale delle OO.PP. Per il triennio 2022/2024 e dell'Elenco Annuale 2022;
- VISTO il quadro tecnico economico del progetto denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina dell'importo di € **800.000,00**, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, le seguenti voci e relativi importi:

“Incentivo funzioni tecniche”	€ 12.318,90
“Polizza assicurativa RUP, Progettisti e D.L.”	€ 5.000,00

- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata quindi non dovuta;

VISTO l'art. 24, comma 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che sono a carico delle stazioni appaltanti le polizze assicurative per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione;

“Incentivo funzioni tecniche” non dovuto il 20% di € 12.318,90	€ 2.463,78
“Polizza assicurativa RUP, Progettisti e D.L.”	€ 5.000,00
TOTALE da detrarre	€ 7.463,78

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**, trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina al netto delle sopra riportate rettifiche è pari ad € **792.536,22**, secondo il quadro economico, di seguito riportato:

A) LAVORI:

4) Imprto lavori da assoggettare al ribasso d'asta	€ 590.090,00	
5) Costi della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta	€ 20.930,00	
6) Costi sicurezza contenimento danno biologico da COVID-19	€ 4.925,00	
Sommano		€ 615.945,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) IVA 22% sui lavori	€ 135.507,90	
2) Incentivo funzioni tecniche (art.113 Dlgs 50/2016)	€ 9.855,12	
3) Oneri conferimento in discarica compreso IVA	€ 10.412,04	
4) Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 8.000,00	
5) Indagini geognostiche per calcolo struttura metallica monoancoraggio	€ 10.500,00	
6) Versamento ANAC	€ 375,00	
7) Per imprevisti e arrotondamenti	€ 1.941,16	
Sommano	€ 176.591,22	€ 176.591,22
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 792.536,22

VISTO il decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti n. **1313** del **20 maggio 2022**, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità al n. **839** del **27 maggio 2022**, con il quale è stata accertata, a favore della Città Metropolitana di Messina, sul **capitolo di entrata 7577 “Assegnazioni dello Stato per il rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne – (Programma Operativo Complementare – POC) 2014-2020”** del Bilancio della Regione, – codice finanziario **E.4.02.01.01.003** la somma complessiva di € **792.536,22** da imputare sull'esercizio finanziario **2022**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017**;

VISTA la nota prot. n. **38033** del **24 giugno 2022** con la quale questo Dipartimento Regionale ha chiesto al Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio della somma complessiva di € **792.536,22** da imputare sull'esercizio finanziario 2022, sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** codice finanziario **U.2.03.01.02.004** a favore della Città Metropolitana di Messina;

VISTA la circolare n. 13 del 28 settembre 2020 del Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione recante **“Direttiva in tema di controlli amministrativo – contabili”**;

VISTO il D.D. n. **1052** del **25 luglio 2022** dell'Assessorato Regionale dell'Economia – Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per l'attuazione dell'intervento sulla viabilità de quo, è stata iscritta sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree**

Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020” la somma di € **792.536,22** da imputare sull' esercizio finanziario **2022**;

VISTO il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana – dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti e la Città Metropolitana di Messina, firmato digitalmente dalle parti;

RITENUTO di dover procedere al finanziamento del progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017** a favore della Città Metropolitana di Messina **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004** per un importo complessivo di € **792.536,22** e di dover procedere all'impegno della relativa spesa sul **Capitolo 672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** da imputare sull' esercizio finanziario **2022**;

CONSIDERATO che il punto 3.6 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo n. 118/2011 dispone, tra l'altro, che nel caso di trasferimenti erogati a “rendicontazione” da soggetti che non adottano il principio della competenza finanziaria potenziata, l'entrata è imputata agli esercizi cui l'ente beneficiario prevede di impegnare la spesa cui il trasferimento è destinato (sulla base del cronoprogramma), in quanto il diritto di riscuotere il contributo (esigibilità) sorge a seguito della realizzazione della spesa, con riferimento alla quale la rendicontazione è resa;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1

Per quanto in premessa riportato, è finanziato il progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017** a favore della Città Metropolitana di Messina **Codice finanziario: U.2.03.01.02.004** per un importo complessivo di € **792.536,22** giusto quadro tecnico economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

7) Imprto lavori da assoggettare al ribasso d'asta	€ 590.090,00
8) Costi della sicurezza non soggetti al ribasso d'asta	€ 20.930,00
9) Costi sicurezza contenimento danno biologico da COVID-19	€ 4.925,00
Sommano	€ 615.945,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) IVA 22% sui lavori	€ 135.507,90
2) Incentivo funzioni tecniche (art.113 Dlgs 50/2016)	€ 9.855,12
3) Oneri conferimento in discarica compreso IVA	€ 10.412,04
4) Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 8.000,00
5) Indagini geognostiche per calcolo struttura metallica monoancoraggio	€ 10.500,00
6) Versamento ANAC	€ 375,00
7) Per imprevisti e arrotondamenti	€ 1.941,16
Sommano	€ 176.591,22
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 792.536,22

Art. 2

E' impegnata sul capitolo di spesa del Bilancio della Regione Siciliana **672475 “Spese per il rafforzamento con la rete globale delle Aree Interne del piano di azione e coesione (Programma Operativo Complementare – POC) 2014/2020”** € **792.536,22** da imputare sull' esercizio finanziario **2022**, per la realizzazione del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **“Ricostruzione del corpo stradale S.P. 57 Barrera” - CUP B57H17001540002 – Codice Caronte SI 1 30017, Codice finanziario: U.2.03.01.02.004**;

Art. 3

Le modalità di definizione dei rapporti fra l'Amministrazione e il Beneficiario sono contenute nel Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Siciliana, dipartimento infrastrutture della mobilità e dei trasporti e la Città Metropolitana di Messina.

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ai sensi dell'art. 9 della L.R. 15 aprile 2021 n. 9, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it;

Palermo, li 03.08.2022

Il Funzionario Direttivo
F.to Francesco Franceschielli

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo